

Viides Nopeat kokeilut -pilottihaku

Tampereen kaupunki on mukana **CityIoT** ja **Opastamisen ekosysteemi** 6Aika -hankkeissa. Näissä hankkeissa testataan uusia palveluja ja ratkaisuja joilla voidaan ratkaista Tampereen kaupungin haasteita aidossa kaupunkiympäristössä.

CityIoT

CityIoT -hankkeessa on tavoitteena testata (pilotoida) yrityksiä, kaupunkien ja kuntalaisten elämää helpottavia uusia digitaalisia palveluita ja ratkaisuja. Tähän pyritään:

1. Rakentamalla Tampereelle IoT-pilotointiympäristöjä
2. aktivoimalla yrityksiä yhteiseen kehittämiseen Tampereen kaupungin kanssa pilotointiympäristöjä hyödyntämällä ja kokeilemalla ratkaisuja käytännössä
3. mahdollistamalla erilaisista IoT-laitteista saatavien tietojen hyödyntäminen sekä yritysten liiketoiminnassa, että kaupungin tarpeisiin
4. edesauttamalla uusien teknologioiden kehittymistä

CityIoT -hankkeessa ovat mukana Tampereen kaupunki, Oulun kaupunki, Oulun yliopisto, Oulun ammattikorkeakoulu ja Tampereen teknillinen yliopisto.

Opastamisen ekosysteemi

Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa keskitytään opastamiseen ja tapahtumiin. Lisäksi hankkeessa kehitetään opastamista erilaisissa häiriö- tai poikkeustilanteissa, esimerkiksi raitiotietäyömaiden vuoksi muuttuvat liikennejärjestelyt.

Opastamisen ekosysteemi -hankkeen tavoitteena on:

1. Parantaa opastamista häiriö- tai poikkeustilanteissa olosuhteiden vaikutusten pohjalta
2. Tehostaa massatapahtumiin osallistuvien ihmisten ohjaamista käyttämään kevyttä liikennettä ja joukkoliikennettä, sekä väliaikaisten reittien informaation välittämistä ohikulkijoille ja pyöräilijöille
3. Edistää sähköisten opastusnäyttöjen opastukseen liittyvää sisällöntuottamista ja innovointia
4. Toteuttaa muita opastamiseen liittyviä kokeiluja

Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa ovat mukana Tampereen kaupunki, Helsingin kaupunki, Turun kaupunki, Turun ammattikorkeakoulu ja Turku Science Park.

Nopeat kokeilut viides haku

Tampereen kaupunki hakee **yrityksiltä** (vaatimuksena Y-tunnus) hankeideoita nopeisiin kokeiluihin ja pilotointeihin. Hankeideoiden tulee tukea CityIoT ja Opastamisen ekosysteemi - 6Aika -hankkeiden tavoitteita. Tämä on viides Nopeat kokeilut -hakukierros. Aikaisempiin neljään hakukierrokseen on saatu yhteensä noin 60 ehdotusta, joista noin 20 on valittu pilotointiin.

Hankeideat tulee esittää NABC-mallia hyväksikäyttäen (Tarve-Need, Ratkaisu-Approach, Hyödyt-Benefits ja Kilpailu-Competition). Ideat esitetään 8-12 kalvolla (ppt- tai pdf-formaatissa).

Hankeidean kuvauksen tulee sisältää seuraavat asiat (lyhyesti):

- 1. Minkä ongelman hanke ratkaisee (Need)**
 - a. Mihin tarpeeseen
 - b. Mille markkinoille
- 2. Kuinka ratkaisu vastaa markkinatarpeeseen (Approach)**
 - a. Kehitettävän tuotteen tai palvelun kuvaus
 - b. Liiketoimintakonsepti
 - c. Skaalautuminen
- 3. Mikä on ratkaisun hyöty suhteessa kustannuksiin (Benefits)**
 - a. Asiakkaille, loppukäyttäjille
 - b. Välilliset hyödyt verkostolle ja kaupungille
 - c. Rahoituksen vaikutus
- 4. Kilpailutilanne (Competititon)**
 - a. Kilpailevat tuotteet tai ratkaisut
 - b. Miten ehdotettu ratkaisu eroaa kilpailijoista ja markkinoilla saatavilla olevista ratkaisuista?
 - c. IPR
 - d. Riskit
- 5. Pilotoinnin tekijöiden kuvaukset ja resurssit**
 - a. Osaaminen
 - b. Kokemus
 - c. Yrityksen muut resurssit joilla pilotti toteutetaan
- 6. Pilotoinnin alustava suunnitelma**
 - a. Alustava pilotin sisältö ja laajuus,
 - b. aikatauluarvio ja
 - c. kustannusarvio

Tampereen kaupunki tarjoaa valituille hankeideoille mahdollisuuden pilotoida palveluaan Tampereen kaupunkiympäristössä. Pilotoinnit ostetaan valituilta yrityksiltä palveluna. Palvelun hinnan tulee olla alle 10 000 euroa/kokeilu.

Hankeideat arvioidaan tuomariraadissa NABC-mallin tietojen perusteella. Arviointiraatiin kuuluvat CityIoT ja Opastamisen ekosysteemi -hankkeiden projektipäälliköt, Business Tampereen edustajat sekä aiheesta vastaavat kaupungin asiantuntijat. Raati arvioi hankkeet 22.4.2019 mennessä. Hankeidea joko hyväksytään tai hylätään kokeiluohjelmaan. Tampereen kaupunki pidättää itsellään oikeuden olla valitsematta yhtään hankeidea pilotointiin.

Valituksi tulleiden hankeideoiden esittäneiden yritysten kanssa edetään seuraavasti:

1. Kokeilu käynnistetään kick-off -tilaisuudella, jossa tarkennetaan yhdessä pilotin tavoitteita, suunnitelmaa, ratkaisun sisältöä ja pilotin aikataulua. Tämän perusteella yritys laatii tarkennetun projektisuunnitelman pilotille.
2. Järjestetään tarvittaessa työpaja jossa kerätään palautetta hankeideaan esimerkiksi loppukäyttäjiltä ja Tampereen kaupungin asiantuntijoilta ja tarkennetaan ratkaisun sisältöä näiden perusteella
3. Pidetään seurantakokouksia pilotoinnin aikana
4. Kokeilun päätteeksi kerätään palautetta loppukäyttäjiltä
5. Loppuraportti. Yritys laatii yhteenvedon siitä mitä tehtiin ja millaisia tuloksia saatiin aikaan ja miten palvelun kanssa edetään jatkossa.

Palveluntarjoaja vastaa kohtien 1-5 toteutuksesta.

Kokeilujen IPR-oikeudet kuuluvat palveluntarjoajalle. Yritys saa käyttää toteutettua pilottia referenssinään. Kokeilujen ja pilotointien tulokset ovat avoimia ja vapaasti hyödynnettävissä. Ratkaisusta syntyvä data tulee tallentaa Tampereen kaupungin käytössä olevalle Microsoft Azure -alustalle esimerkiksi REST API -rajapinnan kautta tai jollain muulla yhdessä sovittavalla tavalla. Tampereen kaupungilla on oikeus hyödyntää tietoa omiin tarkoituksiinsa.

Mahdollinen hankinta ei vaikuta palveluntarjoajan de minimis -asemaan.

Hankkeen kuvausmateriaali (PowerPoint tai PDF) tulee toimittaa viimeistään 29.3.2019 klo 12.00 mennessä osoitteeseen: <https://goo.gl/forms/9O4SOwMtOonpzdVi2>

Materiaalin voi laittaa vaihtoehtoisesti sähköpostilla osoitteeseen markku.niemi@business tampere.com

Haasteet

Etsimme ratkaisuja erityisesti seuraaviin kaupunkiympäristön haasteisiin. Lista ei ole poissulkeva, eli ratkaisuja myös kaupunkiympäristön muille haasteille on mahdollista ehdottaa.

Katuvalaistusta syöttävän, mittaroinnin takaisen, sähköverkon ennakoiva kunnossapito

- Sensoroinnin tai kuvantamisen avulla tehdyt havainnot yhdistettynä analytiikkaan, tekoälyyn ja koneoppimiseen
- Dashboard tai muunlainen raportointi, ilmoitukset, hälytykset, korvausinvestointitarpeet, jne.

Venesatamien sähköpisteiden sähkönkäyttö palveluna

- Tampereen kaupungin huvivenesatamien sähkönjakelupisteiden kulutusseuranta ja laskutus käytön mukaan käyttäjältä
- Helppokäyttöinen palvelu, jossa sähkön ostajan tunnistus ja kulutuksen seuranta sekä laskutus hoituisivat helposti ja kustannustehokkaasti
- Tieto käytettävissä kaupungin muihin toimintoihin

Sulanapitojärjestelmien optimointi

- Kaupunki pitää talvikauden aikana sulana useita kohteita: siltoja, portaita, kävelykatuja, jne.
- Haemme ratkaisuja näiden järjestelmien optimointiin ja mittaamiseen analytiikan ja ennustamisen avulla.
- Kohteena varsinkin erityisesti sähköllä toimivat sulanapitojärjestelmät, mutta myös glykolijärjestelmät

Kevyen liikenteen reaaliaikainen laskenta

- Kävelijöiden ja pyöräilijöiden anonyymi ja luotettava laskenta.
- Haetaan ratkaisuja kevyen liikenteen tilannekuvan muodostamiseksi
- Tieto tulisi olla kaupungin hyödynnettävissä muissa toiminnoissa

Liikennevalodatan hyödyntäminen

- Uudet liikennevalodataa hyödyntävät sovellukset (esim. GLOSA)

Pispalan ja Pyynikin alueiden opastamisen kehittäminen

- Haetaan ratkaisuja helpottamaan mm. Pispalan nähtävyysskohteiden löytymistä