

6Aika – Kolmas Nopeat kokeilut -pilottihaku

Tampereen kaupunki on mukana **Opastamisen ekosysteemi** ja **CityIoT -6Aika** hankkeissa. Hankkeissa pilotoidaan uusia palveluja aidossa kaupunkiympäristössä ketteriä toimintatapoja hyödyntäen.

Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa keskitytään Ratinan alueen opastamiseen ja tapahtumiin. Lisäksi hankkeessa kehitetään opastamista erilaisissa liikenteen häiriötilanteissa. Tällaisia voivat olla esimerkiksi raitiotietäyömaiden vuoksi muuttuvat liikennejärjestelyt. Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa ovat mukana Tampere, Helsinki, Turku, Turun ammattikorkeakoulu ja Turku Science Park.

Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa on tavoitteina:

1. Opastaminen häiriötilanteissa esimerkiksi rakennustyömaiden aiheuttamien liikenteellisten vaikutusten pohjalta
2. Massatapahtumiin osallistuvien ihmisten ohjaus käyttämään kevyttä liikennettä ja joukkoliikennettä, sekä välittää tehokkaasti väliaikaisten reittien informaation ohikulkijoille ja pyöräilijöille.
3. Sähköisten opastusnäyttöjen opastukseen liittyvää sisällöntuottamista ja innovointia
4. Muut opastamiseen liittyvät kokeilut

CityIoT -hankkeessa on tavoitteena testata ja pilotoida yrityksiä, kaupunkia ja kuntalaisten elämää helpottavia uusia digitaalisia palveluita ja ratkaisuja. Tähän pyritään:

1. rakentamalla Tampereelle IoT-pilotointiympäristöjä,
2. aktivoimalla yrityksiä yhteiseen kehittämiseen Tampereen kaupungin kanssa pilotointiympäristöjä hyödyntämällä ja kokeilemalla ratkaisuja käytännössä,
3. mahdollistamalla erilaisista IoT-laitteista saatavien tietojen hyödyntäminen sekä yritysten liiketoiminnassa, että kaupungin omiin tarpeisiin ja
4. edesauttamalla uusien langattomien ja IoT-tekniologioiden kehittymistä.

CityIoT hankkeessa ovat mukana Tampere, Oulu, Oulun yliopisto, Oulun ammattikorkeakoulu ja Tampereen teknillinen yliopisto.

Tampereen kaupunki hakee **yrityksiltä** (vaatimuksena Y-tunnus) hankeideoita nopeisiin kokeiluihin ja pilotointeihin. Hankeideoiden tulee tukea Opastamisen ekosysteemi- ja CityIoT- hankkeiden tavoitteita. Hankeideoille katsotaan eduksi jos niihin liittyvä mahdollinen pilotointi hyödyntää ja tukee Tampereen kaupungin testi- ja innovaatioalustoja.

Hankeideat tulee esittää NABC-mallia hyväksikäyttäen (Tarve-Need, Ratkaisu-Approach, Hyödyt-Benefits ja Kilpailu-Competition). Ideat esitetään 8-12 kalvolla (ppt- tai pdf-formaatissa).

Hankeidean kuvauksen tulee sisältää seuraavat asiat (lyhyesti):

1. **Minkä ongelman hanke ratkaisee (Need)**
 - a. Mihin tarpeeseen
 - b. Mille markkinoille
2. **Kuinka ratkaisu vastaa markkinatarpeeseen (Approach)**
 - a. Kehitettävä tuote tai palvelu
 - b. Liiketoimintakonsepti

c. Skaalautuminen

3. Hyöty suhteessa kustannuksiin (Benefits)

- Asiakkaille, loppukäyttäjille
- Välilliset hyödyt verkostolle ja kaupungille
- Rahoituksen vaikutus

4. Kilpailutilanne (Competititon)

- Kilpailevat tuotteet
- Miten ehdotettu ratkaisu eroaa kilpailijoista ja markkinoilla saatavilla olevista ratkaisuista
- IPR
- Riskit

5. Pilotoinnin tekijöiden kuvaukset ja resurssit

- Osaaminen
- Kokemus
- Yrityksen muut resurssit joilla pilotti toteutetaan

6. Pilotoinnin kustannusarvio

Tampereen kaupunki tarjoaa valituille hankeideoille mahdollisuuden pilotoida tuotettaan/palveluaan Tampereen kaupunkiympäristössä. Pilotoinnit ostetaan valituilta yrityksiltä palveluna. Palvelun hinnan tulee olla alle 10 000 euroa/kokeilu.

Hankeideat arvioidaan tuomariraadissa NABC-mallin tietojen perusteella. Raati arvioi hankkeet 15.10.2018 mennessä. Hankeidea joko hyväksytään tai hylätään kokeiluohjelmaan. Arviointiraatiin kuuluvat Opastamisen ekosysteemi ja CityIoT -hankkeiden projektipäälliköt, Business Tampereen edustajat sekä aiheesta vastaavat kaupungin asiantuntijat. Tampereen kaupunki pidättää itsellään oikeuden olla valitsematta yhtään hankeidea pilotointiin.

Valitun hankeidean kanssa pilotin toteutus etenee seuraavasti:

- Kokeilu käynnistetään kick-off -tilaisuudella, jossa tarkennetaan yhdessä tavoitteita, suunnitelmaa, ratkaisun sisältöä ja pilotin aikataulua
- Järjestetään tarvittaessa työpaja jossa kerätään palautetta hankeideaan esimerkiksi loppukäyttäjiltä ja Tampereen kaupungin asiantuntijoilta ja tarkennetaan ratkaisun sisältöä näiden perusteella
- Kokeilun päätteeksi kerätään palautetta loppukäyttäjiltä
- Loppuraportti. Yhteenveto siitä mitä tehtiin ja millaisia tuloksia saatiin aikaan.

Palveluntarjoaja vastaa kohtien 1-4 toteutuksesta.

Kokeilujen IPR-oikeudet kuuluvat palveluntarjoajalle. Yritys saa käyttää tehtyä pilottia referenssinään. Kokeilujen ja pilotointien tulokset ovat avoimia ja vaapaasti hyödynnettävissä. Mahdollinen hankinta ei vaikuta palveluntarjoajan de minimis -asemaan.

Hankkeen kuvausmateriaali (PowerPoint tai PDF) tulee toimittaa viimeistään 24.9.2018 klo 12.00 mennessä osoitteeseen: <https://goo.gl/forms/cPEWbrZzMw8TL7pF3>

Lisätietoa

- SmartTampere -ohjelma: <http://smarrtampere.fi/fi>

Esimerkkihaasteet, joihin voi ehdottaa ideaa.

Pilvipohjaisen nopean private-LTE verkon hyödyntäminen uusien palvelujen kehittämisessä

- Kaupunki hakee ehdotuksia uusiksi palveluiksi, jotka hyödyntävät Hervannan pilvipohjaisen verkon tarjoamia mahdollisuuksia, kuten lyhyt latenssi, tiedonsiirtonopeus ja reunalaskenta
- Haemme mm. ehdotuksia, jolla voidaan hoitaa tuleva raitiotien syöttöliikenne Hervannassa

Valaistuksen ohjaus

- Älykäs, tarpeenmukainen ulkovalaistuksen ohjaus (puistoalueet, puistokentät, leikkipaikat, alikulut, tonttikadut, kevyen liikenteen väylä, jne.).
- pienimuotoisia valo-ohjaus testejä, joissa on paikallista ohjausta ja etäohjautta/valvontaa sekä mahdollisesti muuta sensorointia mukana

Sulanapitojärjestelmien optimointi

- Kaupunki pitää talvikauden aikana sulana useita kohteita: siltoja, portaita, kävelykatuja, jne.
- Haemme ratkaisuja näiden järjestelmien optimointiin ja mittaamiseen analytiikan ja ennustamisen avulla.
- Kohteena varsinkin erityisesti sähköllä toimivat sulanapitojärjestelmät, mutta myös glykolijärjestelmät

Siltojen ennakoiva kunnossapito

- Siltojen (ennakoiva) kunnossapito sensorointia ja analytiikkaa hyödyntäen
- Siltojen kuntotieto, ennakoivat toimenpiteet, kunnossapitotoimenpiteiden optimointi, eliniän ennuste, ym.)

Hulevesijärjestelmän putkiston tilannekuva

- Hulevesijärjestelmän tilannekuvan muodostaminen automaattisesti mittaustietoa ja analytiikkaa hyödyntäen sekä tulevan huolto- ja kunnossapitotarpeen ennakointi

Maan päällä sijaitsevien parkkipaikkojen vapaa/varattu -tieto

- Asfalttiin upotettavat anturit eivät toimi luotettavasti Suomen talviolosuhteissa ja niiden asemointi on myös haasteellista
- Haetaan ratkaisuja parkkipaikkojen reaaliaikaisen tilannekuvan saamiseen kamera- tai muun vastaavan tekniikan avulla
- Tilannetiedon kuvaaminen kaupungille ja käyttäjille tietoa vapaista paikoista.

Kaupunki-infonäyttöjen sisällöntuotanto

- Innovatiiviset ratkaisut kaupunki-infonäyttöille

Ihmisten liikkumisen mittaaminen

- Crowd analytics