



## 6Aika – Nopeat kokeilut -pilottihaku

Tampereen kaupungin Smart Tampere -ohjelma on mukana **Opastamisen ekosysteemi** - ja **CityIoT -6Aika**-hankkeissa. Hankkeissa pilotoidaan uusia palveluja aidossa kaupunkiympäristössä ketteriä toimintatapoja hyödyntäen. Tampereen kaupunki hakee **yrityksiltä** hankeideoita nopeisiin kokeiluihin ja pilotointeihin.

### Opastamisen ekosysteemi ja CityIoT

Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa keskitytään Ratinan alueen opastamiseen ja tapahtumiin. Lisäksi hankkeessa kehitetään opastamista erilaisissa liikenteen häiriötilanteissa. Tällaisia voivat olla esimerkiksi raitiotiettyömaiden vuoksi muuttuvat liikennejärjestelyt. Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa ovat mukana Tampere, Helsinki, Turku, Turun ammattikorkeakoulu ja Turku Science Park.

Opastamisen ekosysteemi -hankkeessa on tavoitteena:

1. Opastaminen häiriötilanteissa esimerkiksi rakennustyömaiden aiheuttamien liikenteellisten vaikutusten pohjalta
2. Massatapahtumiin osallistuvien ihmisten ohjaus käyttämään kevyttä liikennettä ja joukkoliikennettä, sekä välittää tehokkaasti väliaikaisten reittien informaation ohikulkijoille ja pyöräilijöille.
3. Sähköisten opastusnäyttöjen opastukseen liittyvää sisällöntuottamista ja innovointia
4. Muut opastamiseen liittyvät kokeilut

CityIoT-hankkeessa ovat mukana Tampere, Oulu, Oulun yliopisto, Oulun ammattikorkeakoulu ja Tampereen teknillinen yliopisto. Tavoitteena on testata ja pilotoida yrityksiä, kaupunkia ja kuntalaisten elämää helpottavia uusia digitaalisia palveluita ja ratkaisuja. Tähän pyritään:

1. Rakentamalla Tampereelle IoT-pilotointiympäristöjä
2. Aktivoimalla yrityksiä yhteiseen kehittämiseen Tampereen kaupungin kanssa pilotointiympäristöjä hyödyntämällä ja kokeilemalla ratkaisuja käytännössä
3. Mahdollistamalla erilaisista IoT-laitteista saatavien tietojen hyödyntäminen sekä yritysten liiketoiminnassa, että kaupungin omiin tarpeisiin
4. Edesauttamalla uusien langattomien ja IoT-tekniologioiden kehittymistä

### Ohjeet

Tampereen kaupunki hakee **yrityksiltä** (vaatimuksena Y-tunnus) hankeideoita nopeisiin kokeiluihin ja pilotointeihin. Hankeideoiden tulee tukea Opastamisen ekosysteemi- ja CityIoT-hankkeiden tavoitteita. Hankeideoille katsotaan eduksi, jos niihin liittyvä mahdollinen pilotointi hyödyntää ja tukee Tampereen kaupungin testi- ja innovaatioalustoja.



Hankeideat tulee esittää NABC-mallia hyväksikäyttäen (Tarve-Need, Ratkaisu-Approach, Hyödyt-Benefits ja Kilpailu-Competition). Ideat esitetään 8-12 kalvolla (ppt- tai pdf-formaatissa).

#### Hankeidean kuvauksen tulee sisältää seuraavat asiat (lyhyesti):

1. **Minkä ongelman hanke ratkaisee (Need)**
  - a. Mihin tarpeeseen
  - b. Mille markkinoille
2. **Kuinka ratkaisu vastaa markkinatarpeeseen (Approach)**
  - a. Kehitettävä tuote tai palvelu
  - b. Liiketoimintakonsepti
  - c. Skaalautuminen
3. **Hyöty suhteessa kustannuksiin (Benefits)**
  - a. Asiakkaille, loppukäyttäjille
  - b. Välilliset hyödyt verkostolle ja kaupungille
  - c. Rahoituksen vaikutus
4. **Kilpailutilanne (Competititon)**
  - a. Kilpailevat tuotteet
  - b. Miten ehdotettu ratkaisu eroaa kilpailijoista ja markkinoilla saatavilla olevista ratkaisuista
  - c. IPR
  - d. Riskit
5. **Pilotoinnin tekijöiden kuvaukset ja resurssit**
  - a. Osaaminen
  - b. Kokemus
  - c. Yrityksen muut resurssit, joilla pilotti toteutetaan
6. **Pilotoinnin kustannusarvio**

Tampereen kaupunki tarjoaa valituille hankeideoille mahdollisuuden pilotoida tuotettaan/palveluaan Tampereen kaupunkiympäristössä. Pilotoinnit ostetaan valituilta yrityksiltä palveluna. Palvelun on oltava alle 10 000 euroa/kokeilu.

Hankeideat arvioidaan tuomariraadissa NABC-mallin tietojen perusteella. Raati arvioi hankkeet 5.3.2018 mennessä. Hankeidea joko hyväksytään tai hylätään kokeiluohjelmaan. Arviointiraatiin kuuluvat Opastamisen ekosysteemi - ja CityIoT-hankkeiden projektipäälliköt, Business Tampereen edustajat sekä aiheesta vastaavat kaupungin asiantuntijat. Tampereen kaupunki pidättää itsellään oikeuden olla valitsematta yhtään hankeideaa pilotointiin.

#### Valitun hankeidean kanssa pilotin toteutus etenee seuraavasti:

1. Kokeilu käynnistetään kick-off-tilaisuudella, jossa tarkennetaan yhdessä tavoitteita, suunnitelmaa, ratkaisun sisältöä ja pilotin aikataulua.
2. Järjestetään tarvittaessa työpaja, jossa kerätään palautetta hankeideaan esimerkiksi loppukäyttäjiltä ja Tampereen kaupungin asiantuntijoilta ja tarkennetaan ratkaisun sisältöä näiden perusteella.
3. Kokeilun päätteeksi kerätään palautetta loppukäyttäjiltä.
4. Loppuraportti. Yhteenveto siitä mitä tehtiin ja millaisia tuloksia saatiin aikaan.



Palveluntarjoaja vastaa näiden (kohdat 1-4) toteutuksesta.

Kokeilujen IPR-oikeudet kuuluvat palveluntarjoajalle. Yritys saa käyttää tehtyä pilottia referenssinään. Kokeilujen ja pilotointien tulokset ovat kaikkien hyödynnettävissä. Mahdollinen hankinta ei vaikuta palveluntarjoajan de minimis -asemaan.

Hankkeen kuvausmateriaali (PowerPoint tai PDF) tulee toimittaa viimeistään 28.2.2018 klo 12.00 mennessä osoitteeseen: <https://goo.gl/forms/vaWCXl6bagITldaP2>

#### Lisätietoa:

Smart Tampere -ohjelma: <http://smart tampere.fi/fi>

Haasteet, joihin voi esimerkiksi ehdottaa ideaa

#### Keskustorin rakennukset

Keskustorin alueella sijaitsee monta historiallista rakennusta. Haasteena on saada tietoa niistä ja niiden historiasta kuntalaisille ja turisteille. Lisätietoa rakennuksista ja niiden historiasta löytyy osoitteesta.

[https://www.tampere.fi/tiedostot/k/tbJPjgTJb/Keskustori-selvitys\\_2017\\_06\\_13\\_web\\_200ppi.pdf](https://www.tampere.fi/tiedostot/k/tbJPjgTJb/Keskustori-selvitys_2017_06_13_web_200ppi.pdf)

#### Puistokenttien tilannekuva ja valaistuksen ohjaus

Tampereen alueella on yli 100 ulkokenttää, joita kaupunki ylläpitää.

Kaupungin ylläpitämällä puistokentillä on haasteena saada valaistus optimoitua tarpeen mukaan. Valaistuksen ei kuitenkaan pidä olla päällä yöllä vaikka siellä olisikin käyttäjiä. Kaupungilla on myös tarve saada reaaliaikaista tietoa valaistuksen toimivuudesta ja muusta kentän toimivuuteen liittyvistä tiedosta, jolla voidaan palvelun laatua varmistaa ja ylläpitää.

- Valaistuksen ohjaus:
  - päälle-pois-ohjaus yöajan sammutuksella, eli valaistusta ei pidetä päällä yöaikaan
  - käytön mukaan optimoitu valaistuksen ohjaus, eli valaistuksen laatu on hyvä silloin kun sitä tarvitaan
  - käyttöliittymä parametrimuutoksille, etävalvonnalle
  - etävalvonta eli tieto siitä, miten valaistus toimii
- kentän muu sensorointi
  - kentän kunnon mittaus niin, että saadaan tilannekuva palvelun tasosta
- Palvelun laatuun liittyvät muut toiminnot ja asia
  - kentän käyttöön liittyviä toimintoja ja palveluja, joita saadaan aikaan yllämainituilla toiminnoilla



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund



TAMPERE



TURKU



OULU



TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO

TURKU AMK



SCIENCE PARK

OAMK

OULUN AMMATTIKORKEAKOULU

OULUN YLIOPISTO